

Quelle www.dat.de / eigene Berechnung

Stand 01. Mai 2012

10000 GTR

EZ	KW	PS	Neupreis EUR	Zeitwert EUR	Ø Km inTsd.
1986	74	100	ca. 8000	499	158
1987	74	100	ca. 8000	620	152
1988	74	100	ca. 8000	750	146
1989	74	100	8183	888	140
1990	74	100	8183	962	134
1991	74	100	8682	1128	128
1992	74	100	8917	1204	122
1993	68	93	9454	1285	116
1994	68	93	9709	1374	110
1995	68	93	9709	1476	104
1996	72	98	9709	1596	98
1997	72	98	9709	1756	92
1998	72	98	9794	1936	86
1999	72	98	9794	2136	80
2000	72	98	10055	2346	72
2001	72	98	10566	2564	66
2002	72	98	10566	2823	58
2003	72	98	ca.10998	3100	52
2004	72	98	ca.10998	3412	46

leider seit 01.07.2004 nicht mehr neuzulassungsfähig in Deutschland !

Es gab laut KBA in 2005/6 noch mehrere Neu - Zulassungen mit Ausnahme-
genehmigung.(z.B. bei Import von Gebrauchtmotoren aus einem EU-Land)

Diese aufgeführten Preise sind Händlereinkaufspreise, welche laut DAT einem
Händler als Grundlage für eine Eintauskalkulation dienen sollen.

Rote Zeilen sind rechnerisch geschätzt (DAT führt diese noch nicht/nicht mehr) und
sind nur als Anhaltspunkt zu sehen !

Als Erstzulassung wurde zur Vereinfachung jeweils die Jahresmitte gewählt. Km -
Abweichungen können ! mit Auf-/Abschlägen von ca. 10 - 16,- € pro 1000 km
gerechnet werden.

Quelle www.dat.de / eigene Berechnung

Stand 01. Mai 2012

1400 GTR

EZ	KW	PS	Neupreis EUR	Zeitwert EUR	Ø Km inTsd.
2007	114	155	15750	6458	40
2008	114	155	15750	7311	32
2009	114	155	16750	8473	24
2010	114	155	16750	9697	16
2011	114	155	17495	11121	8
2012	114	155	17495	12845	4

Diese aufgeführten Preise sind Händlereinkaufspreise, welche laut DAT einem Händler als Grundlage für eine Eintauschkalkulation dienen sollen.

Rote Zeilen sind rechnerisch geschätzt (DAT führt diese noch nicht/nicht mehr) und sind nur als Anhaltspunkt zu sehen !

Als Erstzulassung wurde zur Vereinfachung jeweils die Jahresmitte gewählt. Km - Abweichungen können ! mit Auf-/Abschlägen von ca. 10 - 16,- € pro 1000 km gerechnet werden.